



# MONITORUL OFICIAL

## AL

# ROMÂNIEI

Anul 184 (XXVIII) — Nr. 463

PARTEA I  
LEGI, DECRETE, HOTĂRĂRI ȘI ALTE ACTE

Miercuri, 22 iunie 2016

### SUMAR

<u>Nr.</u>		<u>Pagina</u>
	<b>ORDONANȚE ȘI HOTĂRĂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI</b>	
22.	— Ordonanță de urgență pentru modificarea și completarea Legii nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră.....	2–8
426.	— Hotărâre privind acordarea unor ajutoare de urgență .....	9–15
	<b>ACTE ALE AUTORITĂȚII ELECTORALE PERMANENTE</b>	
8.	— Lista partidelor politice, alianțelor politice, organizațiilor cetățenilor români aparținând minorităților naționale și a candidaților independenți pentru care a fost depus raportul detaliat al veniturilor și cheltuielilor electorale, conform art. 47 alin. (2) din Legea nr. 334/2006 privind finanțarea activității partidelor politice și a campaniilor electorale, pentru alegerea autorităților administrației publice locale desfășurată conform Hotărârii Guvernului nr. 51/2016 privind stabilirea datei alegerilor locale din anul 2016 .....	15–16

# ORDONANȚE ȘI HOTĂRÂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI

## GUVERNUL ROMÂNIEI

### ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ

#### pentru modificarea și completarea Legii nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră

Având în vedere că:

— Legea nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, republicată, denumită în continuare *lege*, este legea de transpunere a Directivei 2008/96/CE în legislația națională;

— legea, în forma statuată prin ultima modificare adusă prin Legea nr. 125/2012 pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 6/2010 pentru modificarea și completarea Legii nr. 265/2008, este neaplicabilă, având prevederi care, prin restrictivitate, zădărnicesc formarea de auditori de siguranță rutieră, fapt care conduce la imposibilitatea efectuării auditului de siguranță rutieră, a evaluării de impact asupra siguranței rutiere și a inspecției de siguranță rutieră la drumurile deschise circulației. Acest fapt contribuie semnificativ la îngreunarea procesului de construire a drumurilor noi și la neutilizarea fondurilor europene dedicate, creând probleme în ceea ce privește punerea în aplicare a Legii nr. 265/2008, cu modificările și completările ulterioare, și, implicit, a Directivei 2008/96/CE;

— condițiile de studii pentru obținerea atestatului de auditor de siguranță rutieră prevăd obligația solicitantului de a face dovada urmării unor cursuri postuniversitare sau de masterat în domeniul construcției drumurilor sau ingineriei circulației rutiere, fapt ce este în contradicție cu prevederile Legii nr. 288/2004 privind organizarea studiilor universitare, cu modificările și completările ulterioare, fiind astfel restricționat accesul unor persoane cu experiență în domeniul construcțiilor de drumuri sau circulației rutiere. Prin această restricționare autoritatea organizatoare se află în imposibilitatea de a putea organiza cursuri pentru obținerea calității de auditor de siguranță, aceasta întrucât la această dată ne aflăm în situația în care absolvenții de studii superioare până la data apariției Legii nr. 288/2004, cu modificările și completările ulterioare, pot face dovada experienței în domeniu, dar nu și a diplomei de masterat, iar absolvenții de studii superioare după data apariției Legii nr. 288/2004, cu modificările și completările ulterioare, pot face dovada diplomei de masterat, dar nu și a vechimii necesare. Astfel, până la această dată nu au fost identificate persoane care să îndeplinească cumulativ condițiile prevăzute de lege, Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. neputând organiza cursuri de pregătire și perfecționare în domeniul auditului de siguranță rutieră;

— de asemenea, țara noastră se clasează pe unul din primele locuri în statistica privind „decesele din accidente rutiere per număr de locuitori”, în condițiile în care studiile arată că efectuarea activităților de audit de siguranță rutieră, evaluare de impact asupra siguranței rutiere și de inspecție de siguranță rutieră pe infrastructura existentă, precum și măsurile luate în urma recomandărilor din rapoartele specifice reduc numărul de decese cu până la 60%;

— există deosebiri între legea de transpunere și prevederile Directivei 2008/96/CE privind gestionarea siguranței infrastructurii rutiere referitoare la domeniul de aplicare al legii, respectiv, al directivei, legiuitorul român optând în 2008 la instituirea obligației de efectuare a auditului și inspecției de siguranță rutieră inclusiv pe drumurile comunale și pe străzile amenajate, respectiv la reglementarea unei arii de aplicare a legii mai largi decât aria de aplicare a directivei, ceea ce implică costuri importante, împovărătoare pentru bugetele administrațiilor locale, disproporționate față de beneficiile aduse;

— există prevederi ale legii care contravin prevederilor Directivei 2006/123/CE privind serviciile în piața internă, în speță cea care statuează criteriul geografic impus la desemnarea auditorilor [art. 11 alin. (2) lit. a) din lege], deoarece acesta creează discriminări în procesul de desemnare a auditorilor față de alți prestatori ai serviciilor de audit din alte state membre ale Uniunii Europene sau ale Spațiului Economic European, contrar art. 9 paragraful 2 lit. a) din directivă;

— prin prevederile legii, o persoană fizică autorizată și atestată ca inspector de siguranță rutieră, care este remunerată din bani publici pentru efectuarea de inspecții de siguranță rutieră, prin efectul recomandărilor ce rezultă din raportul de inspecție de siguranță rutieră, determină cheltuirea altor bani publici pentru punerea în executare a acestora, fără ca raportul sau recomandările să poată fi verificate sau contestate, după caz, neexistând nici posibilitatea unui control instituțional competent asupra dispunerii de cheltuieli din bani publici;

— legea prevede formarea și atestarea de inspector de siguranță rutieră, altul decât auditorul de siguranță rutieră, acesta având atât condiții de studii diferite, cât și formarea inițială diferită. În niciun stat membru al Uniunii Europene nu există calificarea și calitatea de inspector de siguranță rutieră, inspecțiile de siguranță rutieră fiind efectuate în aceste state de echipe de specialiști dintre care cel puțin unul este auditor de siguranță rutieră. De altfel, Directiva 2008/96/CE definește noțiunile de evaluare de impact asupra siguranței rutiere audit de siguranță rutieră, inspecția de siguranță rutieră și auditor de siguranță rutieră neavând nicio prevedere despre „inspectorul de siguranță rutieră”;

— legea prevede, în mod similar, atestarea și pentru „auditorul de evaluare de impact asupra siguranței rutiere” în condițiile în care în toate statele membre ale Uniunii Europene evaluarea de impact asupra siguranței rutiere este efectuată de auditorul de siguranță rutieră, neexistând calificarea și calitatea de auditor de evaluare de impact asupra siguranței rutiere;

— legea are prevederi care conțin termeni tehnici incorecți, precum cei care definesc rețeaua rutieră altfel decât prevede Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare; de asemenea, legea face vorbire despre termeni ca „proiect preliminar” în loc de „studiu de fezabilitate” și „proiect detaliat” în loc de „proiect tehnic și detalii de execuție”, așa cum sunt aceștia definiți prin Hotărârea Guvernului nr. 28/2008 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții. Legea are de asemenea definiții vagi, precum definiția „modificărilor substanțiale” aduse la un drum printr-un proiect. Aceste aspecte creează confuzii și ambiguități la aplicare și interpretare, fapt ce generează un risc ridicat de apariție a litigiilor cu privire la aplicabilitatea și aplicarea legii;

— legea impune investitorului unui proiect de infrastructură obligația de a respecta integral recomandările conținute în raportul de audit de siguranță rutieră, fapt nemaîntâlnit nici în legislația de specialitate din statele membre U.E., nici în practica europeană. Acest lucru duce la apariția unui risc ridicat de blocare de proiecte de infrastructură și de absorbție scăzută a fondurilor destinate acestuia;

— legea impune administratorului unui drum să respecte întocmai recomandările raportului de inspecție de siguranță rutieră fără a face distincție între dispoziții și recomandări, așa cum este normal. Dispozițiile sunt obligatorii și se referă la refacerea caracteristicilor inițiale ale elementelor de siguranță, iar recomandările nu sunt obligatorii pentru administratorul drumului, ele referindu-se la eventuale modificări ale elementelor geometrice ale drumului sau la introducerea de elemente de siguranță noi.

Deoarece cele de mai sus fac ca legea, în forma ei actuală, să fie aplicată contrar unor directive europene, cu confuzii și interpretări, cu blocaje de proiecte de infrastructură și, în anumite momente, fără un control instituțional al cheltuirii de bani publici, aceasta având drept consecință neîndeplinirea scopului legii, și anume reducerea accidentelor rutiere cu victime prin efectuarea auditului și inspecției de siguranță rutieră;

— legea, prin aplicare, ar crea instituția precedentului în ceea ce privește calitățile de inspector de siguranță rutieră și auditor de evaluare de impact asupra siguranței rutiere, concepte nemaiîntâlnite în statele membre ale Uniunii Europene sau în alte state avansate economic și care aplică bunele practici în materie de gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, și care nu produc niciun beneficiu stării de fapt din țara noastră, conferind unor persoane fizice „autoputeri” ce țin de domeniul autorității statale;

— legea îngreunează obținerea de finanțări pentru dezvoltarea infrastructurii rutiere, ducând chiar și la pierderea finanțărilor deja obținute. Legea afectează bugetul de stat și bugetele administratorilor rețelei rutiere, vulnerabilizându-le prin dispunerea cheltuirii banului public fără control. Activitatea instituțiilor puse în față obligației de a aplica sau respecta legea, în special activitatea Autorității Rutiere Române — A.R.R. care este nevoită să aplice prevederi contradictorii, implicit să încalce prevederi legale.

Ținând cont că neadoptarea în regim de urgență a acestor modificări ale Legii nr. 265/2008 ar conduce la:

— imposibilitatea formării de auditori de siguranță rutieră, ce conduce implicit la imposibilitatea efectuării operațiunilor de audit de siguranță rutieră la proiectele de infrastructură, fapt ce blochează construcția și modernizarea de drumuri, conducând la neabsorbția fondurilor europene alocate și la returnarea sumelor deja utilizate,

— pierderea galopantă de vieți omenești;

— instituirea precedentului pentru situația în care o persoană fizică autorizată poate uza de atribuții care aparțin de drept autorității statale;

— instituirea precedentului privind crearea unui sistem de management al siguranței infrastructurii rutiere nearmonizat cu cadrul legislativ aplicabil și neconform cu directivele europene incidente, cu riscul declanșării unor acțiuni împotriva României, având în vedere că aplicarea în sens larg a legii a început în ianuarie 2016, odată cu actualizarea normelor de aplicare, iar problemele constatate au un grad ridicat de gravitate, reiese că remedierea acestora se poate realiza numai uzând de prerogativele Guvernului stabilite prin art. 115 alin. (4) din Constituția României, republicată.

În considerarea faptului că aceste elemente vizează interesul general public și constituie situații de urgență și extraordinare a căror reglementare nu poate fi amânată,

în temeiul art. 115 alin. (4) din Constituția României, republicată,

**Guvernul României** adoptă prezenta ordonanță de urgență.

**Art. I.** — Legea nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 608 din 23 august 2012, se modifică și se completează după cum urmează:

**1. La articolul 1, alineatele (2) și (5) se modifică și vor avea următorul cuprins:**

„(2) Prezenta lege se aplică drumurilor noi și drumurilor existente, după cum urmează:

a) autostrăzilor, drumurilor expres, precum și drumurilor aparținând rețelei rutiere transeuropene, astfel cum este definită la pct. 2 din anexa I la Decizia nr. 1.692/96/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 iulie 1996 privind orientările comunitare pentru dezvoltarea rețelei transeuropene de transport;

b) drumurilor de interes național;

c) drumurilor de interes județean și străzilor de categoria I și a II-a.

.....  
(5) Rețeaua rutieră care face obiectul prezentei legi cuprinde:

a) autostrăzile;

b) drumurile expres;

c) drumurile internaționale «E»;

d) drumurile naționale principale;

e) drumurile naționale secundare;

f) drumurile de interes județean;

g) străzile de categoria I și a II-a.”

**2. La articolul 2 alineatul (2), litera a) se modifică și va avea următorul cuprins:**

„a) asigurarea independenței auditorului de siguranță rutieră față de investitor, proiectant, executant sau administratorul drumului, după caz;”

**3. La articolul 3, literele a), b) și l) se modifică și vor avea următorul cuprins:**

„a) *auditul de siguranță rutieră* — verificarea detaliată, tehnică și sistematică, independentă, din punctul de vedere al siguranței, a caracteristicilor de proiectare proprii unui proiect de infrastructură rutieră în toate etapele, de la planificare până la momentul imediat după darea în exploatare a drumului public, în trafic;

b) *auditorul de siguranță rutieră* — persoana atestată conform prevederilor art. 6 și 8 să efectueze evaluarea de impact asupra siguranței rutiere și auditul de siguranță rutieră în condițiile prevăzute de art. 5 alin. (1), precum și inspecția de siguranță rutieră, în condițiile prevăzute de art. 5 alin. (2);

.....  
l) *modificarea substanțială* — orice modernizare sau reabilitare care impune schimbarea elementelor geometrice ale drumului, după cum urmează:

(i) în plan orizontal: aliniamente, curbe, respectiv razele acestora;

(ii) în profil longitudinal: declivități, curbe verticale pentru racordarea declivităților succesive, respectiv razele acestora, pasul de proiectare;

(iii) în profil transversal: lățimi ale elementelor componente ale drumurilor în aliniamente, supralărgiri ale platformei și părții carosabile ale drumurilor în curbe, pante transversale (dever-uri), înclinări de taluzuri, precum și orice schimbare adusă proiectului de reglementare a circulației prin indicatoare și marcaje;”

**4. La articolul 3, litera h) se abrogă.**

**5. La articolul 3, după litera o) se introduce o nouă literă, litera p), cu următorul cuprins:**

„p) *inspecția de siguranță rutieră suplimentară* — inspecția efectuată pe drumul public care are ca scop fie identificarea eventualelor cauze legate de infrastructură, care au favorizat sau au cauzat producerea unui accident rutier soldat cu persoane decedate, fie urmărirea modului de respectare a dispozițiilor cuprinse în raportul de inspecție de siguranță rutieră.”

**6. La capitolul II, titlul se modifică și va avea următorul cuprins:**

„**Dobândirea și încetarea calității de auditor de siguranță rutieră**”

**7. Articolul 4 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Art. 4. — Poate fi auditor de siguranță rutieră o persoană dacă îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

- a) nu are mențiuni înscrise în certificatul de cazier judiciar;
- b) îndeplinește condiția de a avea competență profesională prealabilă în vederea admiterii la cursurile de formare a auditorilor, adică:
  - (i) are studii superioare dovedite cu diplomă de licență și diplomă de master recunoscute, în una dintre specialitățile construcției și proiectării drumurilor și podurilor, construcții civile, ingineria transporturilor sau ingineria autovehiculelor rutiere ori studii echivalente potrivit prevederilor art. 153 alin. (2) din Legea educației naționale nr. 1/2011, cu modificările și completările ulterioare, precum și o experiență profesională de cel puțin 3 ani dovedită în unul sau mai multe dintre domeniile menționate; sau
  - (ii) a activat ca polițist rutier în grad de ofițer și are o experiență de cel puțin 10 ani în sistematizarea traficului rutier;
- c) a frecventat cursurile pentru formarea auditorilor de siguranță rutieră și a promovat examenul de atestare a calității de auditor de siguranță rutieră, în condițiile prevăzute de prezenta lege;
- d) este aptă din punct de vedere medical pentru exercitarea acestei activități;
- e) nu i s-a interzis exercitarea profesiei în domeniul specialității sale prin hotărâre judecătorească rămasă definitivă;
- f) deține permis de conducere categoria B.”

**8. Articolul 5 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Art. 5. — (1) Auditul de siguranță rutieră și evaluarea de impact asupra siguranței rutiere se efectuează în regim de liberă practică de către auditori de siguranță rutieră, desemnați de către Autoritatea Rutieră Română — A.R.R., în condițiile prezentei legi.

(2) Inspecția de siguranță rutieră se efectuează de către Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. prin echipe formate din personalul de specialitate angajat în cadrul Autorității Rutiere Române — A.R.R., cel puțin unul dintre membrii echipei fiind atestat ca auditor de siguranță rutieră în conformitate cu prevederile prezentei legi. Auditorii de siguranță rutieră angajați ai Autorității Rutiere Române — A.R.R. nu pot efectua audit de siguranță rutieră și evaluare de impact asupra siguranței rutiere conform prevederilor alin. (1).

(3) Modalitatea de desfășurare a activității de inspecție de siguranță rutieră și modul de întocmire a raportului de inspecție de siguranță rutieră de către personalul din cadrul Autorității Rutiere Române — A.R.R., ținând cont de prevederile pct. 3 al anexei nr. 3 la prezenta lege, se stabilesc și se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor.”

**9. La articolul 6, alineatele (1), (2), (5) și (6) se modifică și vor avea următorul cuprins:**

„Art. 6. — (1) Formarea profesională prevăzută la art. 4 lit. c), precum și perfecționarea profesională a auditorilor de siguranță rutieră se asigură prin organizarea de programe de formare/perfecționare profesională de către Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. în colaborare cu instituții de învățământ superior acreditate, în baza standardului ocupațional avizat de

Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. și aprobat în condițiile legislației în vigoare. Până la adoptarea standardului ocupațional menționat, cursurile de formare și perfecționare profesională a auditorilor de siguranță rutieră se vor desfășura în baza programelor-cadru aprobate prin ordin al ministrului transporturilor.

(2) Durata și conținutul programelor de formare profesională prevăzute la alin. (1) se stabilesc în baza programelor-cadru de formare profesională aprobate prin ordin al ministrului transporturilor, la propunerea Autorității Rutiere Române — A.R.R., în funcție de competențele deținute anterior de candidați. Formarea auditorilor de siguranță rutieră are ca obiectiv însușirea de către candidați a tuturor competențelor necesare desfășurării activităților de evaluare de impact asupra siguranței rutiere, audit de siguranță rutieră și inspecție de siguranță rutieră.

.....  
(5) Auditorii sunt obligați să participe o dată la 2 ani la cursurile de perfecționare profesională organizate de Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. în colaborare cu instituții de învățământ superior acreditate.

(6) Participarea la cursurile de perfecționare profesională este condiționată de dovada îndeplinirii condițiilor privind cazierul judiciar și permisul de conducere, prevăzute la art. 4 lit. a) și f).”

**10. La articolul 6, alineatul (4) se abrogă.**

**11. La articolul 8, alineatele (1), (2), (4) și (5) se modifică și vor avea următorul cuprins:**

„Art. 8. — (1) Accesul la profesia de auditor de siguranță rutieră se realizează conform prevederilor prezentei legi.

(2) Examinarea candidaților în vederea atestării ca auditor de siguranță rutieră se efectuează de Comisia prevăzută la art. 7 alin. (1) în conformitate cu prevederile stabilite prin ordin al ministrului transporturilor.

.....  
(4) Comisia comunică conducerii Autorității Rutiere Române — A.R.R. numele și datele de identificare ale persoanelor care au obținut atestatul de auditor de siguranță rutieră, în vederea înscrierii acestora în Registrul auditorilor de siguranță rutieră, denumit în continuare *Registru*. Lista auditorilor, actualizată, va fi făcută publică pe pagina de internet a Autorității Rutiere Române — A.R.R.

(5) Pentru cetățeanul unui stat membru al Uniunii Europene sau al unui stat aparținând Spațiului Economic European sau al Confederației Elvețiene, care a dobândit calitatea de auditor de siguranță rutieră în unul dintre aceste state, Comisia recunoaște certificatul emis de autoritatea competentă din statul de origine, în baza căruia cetățeanul exercită legal profesia, potrivit prevederilor Legii nr. 200/2004 privind recunoașterea diplomelor și calificărilor profesionale pentru profesiile reglementate din România, cu modificările și completările ulterioare.”

**12. La articolul 8, după alineatul (5) se introduce un nou alineat, alineatul (5<sup>1</sup>), cu următorul cuprins:**

„(5<sup>1</sup>) În situația în care prestatorul de servicii de audit de siguranță rutieră dorește să își desfășoare activitatea în România în mod ocazional sau temporar, în condițiile art. 35<sup>3</sup> alin. (1) și alin. (3) lit. a)—c) din Legea nr. 200/2004 privind recunoașterea diplomelor și calificărilor profesionale pentru profesiile reglementate din România, cu modificările și completările ulterioare, acesta este înscris într-o secțiune specială a registrului prevăzut la alin. (4).”

**13. Articolul 9 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Art. 9. — (1) Calitatea de auditor de siguranță rutieră încetează în următoarele cazuri:

- a) la cerere, prin renunțare făcută în scris de către persoana respectivă;
- b) în cazul în care persoana nu mai îndeplinește una dintre condițiile prevăzute la art. 4 lit. a), d), e) și f);
- c) în caz de deces.

(2) Încetarea calității de auditor de siguranță rutieră se dispune de Autoritatea Rutieră Română — A.R.R., prin rezoluția de retragere a atestatului, în una dintre situațiile prevăzute la

alin. (1), dar numai după notificarea auditorului în cazurile prevăzute la alin. (1) lit. b), pentru a elimina cauza într-un termen prestabilit.

(3) În caz de încetare a calității de auditor de siguranță rutieră, numele acestuia se radiază din Registrul.”

**14. Articolul 10 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Art. 10. — (1) Evaluarea de impact asupra siguranței rutiere este parte integrantă a studiului de fezabilitate sau, după caz, a studiului de fezabilitate al unui proiect de infrastructură rutieră care se construiește sau se modifică substanțial, se realizează potrivit prevederilor cuprinse în anexa nr. 1 și se concretizează într-un raport de evaluare de impact asupra siguranței rutiere.

(2) Raportul de evaluare de impact asupra siguranței rutiere trebuie să indice considerentele în materie de siguranță rutieră care contribuie la alegerea soluției propuse și să furnizeze toate informațiile relevante necesare realizării unei analize costuri-beneficii a diverselor opțiuni evaluate.

(3) Auditul de siguranță rutieră este parte integrantă a unui proiect de infrastructură rutieră, se concretizează într-un raport de audit de siguranță rutieră și se execută obligatoriu pe capitole, corespunzător pentru fiecare dintre următoarele stadii, cu respectarea prescripțiilor prevăzute în anexa nr. 2:

a) studiul de fezabilitate/documentația de avizare a lucrărilor de intervenții;

b) proiect tehnic și detalii de execuție;

c) anterior recepției la terminarea lucrărilor la drumul public;

d) imediat după darea în exploatare a drumului public, în trafic.

(4) Raportul rezultat în urma evaluării de impact/auditului de siguranță rutieră are anexat un set de recomandări privind remedierea eventualelor deficiențe constatate.

(5) Inspekția de siguranță rutieră se realizează obligatoriu pentru fiecare drum public al rețelei rutiere care face obiectul prezentei legi, din 2 în 2 ani, se concretizează într-un raport de inspekție de siguranță rutieră și cuprinde verificarea periodică a elementelor care influențează siguranța rutieră în conformitate cu listele-cadru de verificare și, după caz, analiza posibilelor efecte ale lucrărilor rutiere în curs de execuție asupra siguranței traficului și identificarea aspectelor legate de prevenirea accidentelor.

(6) Raportul rezultat în urma inspekției de siguranță rutieră are anexat un set de recomandări și/sau un set de dispoziții privind remedierea eventualelor deficiențe constatate.

(7) Dispozițiile din raportul de inspekție de siguranță rutieră privind remedierea eventualelor deficiențe constatate sunt obligatorii pentru administratorul drumului inspektat, în termenele stabilite conform prevederilor alin. (8).

(8) Setul de măsuri care pot fi dispuse de raportul de inspekție de siguranță rutieră, prin lucrări de intervenții generale executate de administratorul drumului, precum și termenele de punere în executare a acestora se stabilesc prin ordin al ministrului transporturilor.

(9) Evaluarea de impact asupra siguranței rutiere sau auditul de siguranță rutieră se realizează de un auditor sau de o echipă de auditori, după caz, în funcție de complexitatea lucrării.

(10) În cazul unui accident rutier soldat cu persoane decedate, înregistrat pe un drum public, organele de poliție care anchetează cazul notifică în termen de 15 zile Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. cu privire la accident, furnizând datele prevăzute în anexa nr. 4.

(11) În termen de 90 de zile de la notificarea prevăzută la alin. (10), Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. efectuează o inspekție de siguranță rutieră suplimentară la locul accidentului cu scopul identificării eventualelor cauze legate de infrastructură care au favorizat sau au cauzat producerea accidentului.

(12) Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. efectuează, de asemenea, inspekții de siguranță rutieră suplimentare pe tronsoanele anterior inspektate, după expirarea termenelor

prevăzute la alin. (8), pentru urmărirea modului de respectare a dispozițiilor cuprinse în raportul de inspekție de siguranță rutieră.

(13) În raportul de inspekție de siguranță rutieră suplimentară, efectuată în condițiile prevăzute la alin. (11), un punct distinct îl va constitui analiza eventualelor dispoziții din rapoartele de inspekție periodice/suplimentare anterioare, care nu au fost rezolvate în termenul stabilit conform alin. (8) până la data accidentului și care, eventual, au constituit cauza accidentului.”

**15. Articolul 11 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Art. 11. — (1) În vederea realizării evaluării de impact asupra siguranței rutiere, a auditului de siguranță rutieră sau a inspekției de siguranță rutieră se încheie un contract între Autoritatea Rutieră Română — A.R.R., pe de o parte, și investitor sau administrator, după caz, pe de altă parte, pe baza unui contract-cadru stabilit prin ordin al ministrului transporturilor.

(2) Desemnarea auditorilor de siguranță rutieră pentru efectuarea evaluării de impact asupra siguranței rutiere/auditului de siguranță rutieră se face cu respectarea prevederilor alin. (7), a principiului transparenței și al tratamentului egal, precum și a criteriului desemnării echitabile a auditorilor de siguranță rutieră, asigurându-se un grad nediscriminatoriu de încărcare a acestora într-un an calendaristic.

(3) În cazul în care într-o procedură de desemnare conform celor prevăzute la alin. (2) nu există auditori de siguranță rutieră disponibili, iar efectuarea evaluării de impact asupra siguranței rutiere sau a auditului de siguranță rutieră reclamă urgență temeinic justificată, Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. poate desemna auditori de siguranță rutieră cu derogare de la criteriul desemnării echitabile.

(4) Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. desemnează auditorii de siguranță rutieră cu respectarea prevederilor alin. (2) și (3) și notifică în acest sens auditorii de siguranță rutieră desemnați și investitorul sau administratorul, după caz, în cel mai scurt timp, dar nu mai mult de 30 de zile calendaristice de la data semnării contractului prevăzut la alin. (1).

(5) Auditorii de siguranță rutieră nu pot refuza desemnarea decât din motive obiective sau în una dintre situațiile prevăzute la alin. (6) și (7).

(6) Auditorul de siguranță rutieră are obligația de a aduce la cunoștința Autorității Rutiere Române — A.R.R. orice împrejurare de natură a aduce atingere principiului independenței acestuia față de investitor, proiectant, executant sau administratorul drumului, după caz, imediat ce a luat cunoștința de aceasta.

(7) Independența auditorului de siguranță rutieră față de investitor, proiectant, executant sau administratorul drumului, după caz, este afectată în următoarele cazuri:

a) auditorul de siguranță rutieră, o rudă a sa până la gradul al II-lea sau un angajat al acestuia are relații contractuale ori este angajat al uneia dintre părți;

b) auditorul de siguranță rutieră, o rudă a sa până la gradul al II-lea sau un angajat al acestuia este acționar ori deține părți sociale la una dintre părți;

c) auditorul de siguranță rutieră, o rudă a sa până la gradul al II-lea sau un angajat al acestuia este membru în organele de conducere ale uneia dintre părți;

d) sunt îndeplinite alte condiții legale privind conflictul de interese sau incompatibilitatea.

(8) În condițiile întocmirii de către unul sau mai mulți auditori de siguranță rutieră a unui raport de audit de siguranță rutieră/evaluare de impact asupra siguranței rutiere/inspekție de siguranță rutieră, fără respectarea prevederilor alin. (6) și (7), raportul este nul de drept, iar auditorii de siguranță rutieră răspund, după caz, administrativ, civil și/sau penal potrivit legislației în vigoare.

(9) În cazul prevăzut la alin. (8), auditorii de siguranță rutieră care au efectuat activitatea de audit de siguranță rutieră și/sau evaluare de impact asupra siguranței rutiere sunt obligați la restituirea onorariului încasat.”

**16. Articolul 12 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Art. 12. — (1) Investitorul sau administratorul drumului, după caz, este obligat să depună la Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. documentația privind fiecare capitol al proiectului de infrastructură rutieră sau al drumului public supus evaluării de impact asupra siguranței rutiere, inspecției de siguranță rutieră sau auditului de siguranță rutieră, în cel mai scurt timp, dar nu mai mult de 30 de zile calendaristice de la data semnării contractului prevăzut la art. 11 alin. (1).

(2) Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. pune la dispoziția auditorului de siguranță rutieră sau echipei de auditori de siguranță rutieră, la cererea acestora, după caz, documentația privind:

a) evaluarea de impact asupra siguranței rutiere;  
b) documentele conținute în studiul de fezabilitate, studiul de fezabilitate, proiect tehnic și detalii de execuție, dar nu mai puțin decât:

- (i) planurile generale ale traseului;
- (ii) planurile de situație și profilurile transversale și longitudinale ale traseului;
- (iii) planurile terenurilor pe care este proiectat traseul;
- (iv) planurile de semnalizare orizontală și verticală de pe traseu, precum și ale echipamentelor de tip sistem de transport inteligent;
- (v) memoriile tehnice;
- (vi) analizele de trafic, existent și prognozat;

c) datele și informațiile privind accidentele rutiere înregistrate pe drumuri auditate;

d) informațiile cu privire la recomandările conținute în raportul anterior;

e) alte informații necesare.

(3) La cererea auditorului de siguranță rutieră sau a echipei de auditori de siguranță rutieră, autoritățile cu atribuții în siguranța rutieră pun la dispoziția acestora, în scris, informațiile necesare realizării evaluării de impact asupra siguranței rutiere, auditului de siguranță rutieră sau inspecției de siguranță rutieră, cu excepția cazurilor prevăzute de lege.”

**17. La articolul 13, alineatele (1) și (5) se modifică și vor avea următorul cuprins:**

„Art. 13. — (1) Evaluarea de impact asupra siguranței rutiere și auditul de siguranță rutieră se realizează la cererea investitorului adresată Autorității Rutiere Române — A.R.R., inspecția de siguranță rutieră periodică prevăzută la art. 10 alin. (5) se realizează pe baza unei planificări anuale și în baza contractelor încheiate pentru o perioadă de doi ani între administratorul drumului public și Autoritatea Rutieră Română — A.R.R., iar inspecția de siguranță rutieră suplimentară prevăzută la art. 10 alin. (11) și (12) se realizează la notificarea organelor de poliție sau în baza unor programe proprii ale Autorității Rutiere Române — A.R.R., după caz.

.....  
(5) Prevederile alin. (4) sunt valabile și pentru cazul depunerii rapoartelor de evaluare de impact.”

**18. La articolul 13, după alineatul (5) se introduce un nou alineat, alineatul (6), cu următorul cuprins:**

„(6) În cazul inspecțiilor de siguranță rutieră prevăzute la art. 10 alin. (5) și (11), raportul de inspecție de siguranță rutieră se întocmește în două exemplare originale și se transmite de Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. administratorului drumului, în termen de maximum 90 de zile de la data semnării contractului, respectiv de la data notificării prevăzute la art. 10 alin. (10). În același termen, Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. transmite o copie conformă cu originalul a raportului de inspecție de siguranță rutieră și organului de poliție.”

**19. Articolul 14 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Art. 14. — (1) Investitorul are obligația de a întreprinde demersurile necesare pentru a asigura respectarea recomandărilor conținute în raportul prevăzut la art. 10 alin. (3), înainte de finalizarea stadiului supus auditării sau imediat după rămânerea definitivă a concluziilor raportului, sau, după caz, de a contesta la Comisie prevederile unora sau tuturor recomandărilor, transmitând în acest sens obiecțiuni în scris, în termen de 10 zile lucrătoare de la data primirii raportului de audit de siguranță rutieră/evaluare de impact asupra siguranței rutiere.

(2) Comisia soluționează contestația și poate menține recomandările, le poate modifica sau poate considera obiecțiunile ca fiind întemeiate. Comisia comunică rezultatul soluționării contestației investitorului, Autorității Rutiere Române — A.R.R. și auditorului de siguranță rutieră.

(3) Administratorul este răspunzător pentru daunele produse participanților la trafic, care au fost afectați de nerezolvarea dispozițiilor conținute în raportul de inspecție de siguranță rutieră prevăzut la art. 10 alin. (6) în termenul prevăzut la art. 10 alin. (8).

(4) Rezultatul soluționării contestației prevăzut la alin. (2) poate fi contestat la instanța de contencios administrativ competentă de către cei interesați. O copie a hotărârii instanței, rămasă definitivă, se anexează la raportul respectiv.”

**20. Articolul 15 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Art. 15. — Tarifele practicate de Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. pentru efectuarea evaluării de impact, a auditului de siguranță rutieră și a inspecției de siguranță rutieră, onorariile convenite auditorilor de siguranță rutieră pentru activitatea prestată, precum și tarifele percepute pentru activitățile prevăzute la art. 6 alin. (2) și (5) și art. 20 alin. (2) lit. m) și n) se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor.”

**21. Articolul 16 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Art. 16. — Sumele încasate potrivit prevederilor ordinului emis în temeiul art. 15 constituie venit la bugetul Autorității Rutiere Române — A.R.R. și se utilizează pentru plata onorariilor auditorilor pentru activitățile desfășurate, plata indemnizațiilor membrilor Comisiei, efectuarea inspecțiilor de siguranță rutieră prevăzute la art. 10 alin. (11) și (12), precum și pentru finanțarea activităților proprii ale Autorității Rutiere Române — A.R.R. stabilite prin ordinul respectiv.”

**22. Articolul 17 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Art. 17. — Raporturile dintre Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. și auditorii de siguranță rutieră care desfășoară activitatea de audit de siguranță rutieră și evaluare de impact asupra siguranței rutiere se stabilesc prin contract de prestări de servicii, semnat de ambele părți, care prevede drepturile și obligațiile părților, termenele pentru finalizarea și predarea rapoartelor, termenele și modul de plată, în baza unui contract-cadru aprobat prin ordin al ministrului transporturilor.”

**23. La articolul 18, alineatele (3) și (4) se modifică și vor avea următorul cuprins:**

„(3) Măsurile corective propuse în raportul de inspecție de siguranță rutieră, sub formă de recomandări și/sau dispoziții, se vor concentra pe tronsoanele rutiere prevăzute la alin. (2), administratorul drumului acordând prioritate acelor măsuri prevăzute la pct. 3 lit. e) din anexa nr. 3 care prezintă cel mai favorabil raport beneficii-costuri.

(4) Elementele de evaluare minimale care trebuie conținute în cadrul unui raport privind inspecția de siguranță rutieră pe tronsoanele rutiere prevăzute la alin. (2) sunt prevăzute la pct. 3 din anexa nr. 3.”

**24. La articolul 20, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Art. 20. — (1) Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. este singura instituție competentă să efectueze inspecția de siguranță rutieră și să gestioneze efectuarea evaluării de impact asupra siguranței rutiere, a auditului de siguranță rutieră, precum și desfășurarea activităților de formare, atestare și perfecționare profesională a auditorilor de siguranță rutieră.”

**25. La articolul 20 alineatul (2), literele a), c), d), e), f), k), m) și n) se modifică și vor avea următorul cuprins:**

„a) desemnează, în condițiile prezentei legi, auditorii de siguranță rutieră în vederea efectuării evaluării de impact asupra siguranței rutiere și a auditului de siguranță rutieră;

c) stabilește aspectele de ordin contractual cu investitorii/administratorii și cu auditorii de siguranță rutieră, stabilește circuitul documentelor și informațiilor între părțile implicate în activitățile ce fac obiectul prezentei legi;

d) asigură organizarea cursurilor de formare profesională, în scopul atestării auditorilor de siguranță rutieră, precum și organizarea cursurilor de perfecționare pentru auditorii de siguranță rutieră atestați;

e) aplică deciziile Comisiei privitoare la atestarea auditorilor de siguranță rutieră și emiterea atestatelor respective;

f) organizează periodic informări și dezbateri ale auditorilor de siguranță rutieră pe teme legate de rezultatele cercetării și practicii în domeniu;

k) elaborează și propune spre aprobare prin ordin al ministrului transporturilor metodologia de lucru și de atestare a auditorilor de siguranță rutieră;

m) realizează documentații și publicații de specialitate periodice pentru auditorii de siguranță rutieră din evidența Registrului;

n) distribuie auditorilor de siguranță rutieră documentațiile și publicațiile prevăzute la lit. g) și m), precum și alte reglementări de interes;”.

**26. La articolul 20 alineatul (2), după litera n) se introduc patru noi litere, literele o)—r), cu următorul cuprins:**

„o) efectuează prin proprii angajați inspecțiile de siguranță rutieră/inspecțiile de siguranță rutieră suplimentară;

p) stabilește proceduri proprii de lucru pentru personalul de specialitate care formează echipele de inspecție de siguranță rutieră;

q) întocmește programe proprii pentru efectuarea inspecțiilor de siguranță rutieră suplimentară, prevăzute la art. 10 alin. (11);

r) pentru îndeplinirea atribuțiilor specifice colaborează cu alte organisme și instituții din țară sau străinătate care desfășoară activități în domeniul siguranței rutiere.”

**27. La articolul 21 alineatul (1), literele a)—c) se modifică și vor avea următorul cuprins:**

„a) suspendarea calității de auditor de siguranță rutieră pe o durată de 30 de zile, în cazul nedepunerii în termen a rapoartelor pentru activitățile contractate de Autoritatea Rutieră Română — A.R.R.;

b) suspendarea calității de auditor de siguranță rutieră pe o durată de la o lună la 6 luni:

(i) pentru încetarea îndeplinirii uneia dintre condițiile de obținere a atestatului de auditor prevăzute la art. 4, până la îndeplinirea integrală a condițiilor respective. Dacă după 6 luni condițiile respective nu sunt îndeplinite integral, suspendarea se prelungește corespunzător;

(ii) pentru depășirea nejustificată, cu cel puțin un an, a obligațiilor prevăzute la art. 6 alin. (5);

c) suspendarea calității de auditor de siguranță rutieră pe o perioadă de un an, pentru încălcarea prevederilor art. 2 alin. (2) și art. 11 alin. (6) și (7), dacă încălcarea nu este considerată infracțiune.”

**28. La articolul 23, literele b), c), e) și f) se modifică și vor avea următorul cuprins:**

„b) cu amendă de la 1.000 lei la 5.000 lei, aplicată auditorului de siguranță rutieră, pentru nerespectarea prevederilor art. 2 alin. (2) lit. b) și c), art. 11 alin. (6) și (7), pentru nerespectarea metodologiei privind realizarea raportului, precum și pentru depunerea raportului cu depășirea nejustificată a termenului contractat de depunere;

c) cu amendă de la 10.000 lei la 50.000 lei, aplicată administratorului drumului pentru nerespectarea prevederilor art. 10 alin. (7), în termenul stabilit prin art. 10 alin. (8);

e) cu amendă de la 10.000 lei la 50.000 lei, aplicată beneficiarului auditului, pentru nerespectarea, fără justificări scrise depuse comisiei, a obligațiilor prevăzute la art. 14 alin. (1);

f) cu amendă de la 50.000 lei la 100.000 lei, aplicată beneficiarului evaluării de impact asupra siguranței rutiere sau a auditului de siguranță rutieră, pentru nerespectarea prevederilor art. 13 alin. (1) privind solicitarea efectuării evaluării de impact asupra siguranței rutiere sau a auditului de siguranță rutieră, după caz.”

**29. La articolul 23, litera d) se abrogă.**

**30. La articolul 24, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Art. 24. — (1) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor prevăzute la art. 23 se fac, după caz, de către:

a) personalul împuternicit în acest sens din cadrul Ministerului Transporturilor și Inspectoratului de Stat în Construcții — I.S.C. pentru contravențiile prevăzute la art. 23 lit. a)—f), în limita competențelor acestora;

b) ofițerii și/sau agenții de poliție din cadrul Poliției Române, pentru contravențiile prevăzute la art. 23 lit. c) și e).”

**31. După articolul 27 se introduce un nou articol, articolul 27<sup>1</sup>, cu următorul cuprins:**

„Art. 27<sup>1</sup>. — Activitățile de evaluare de impact asupra siguranței rutiere, de audit de siguranță rutieră și de inspecție de siguranță rutieră se pot efectua și pe alte categorii de drumuri decât cele prevăzute la art. 1 alin. (2), opțional, la cererea investitorului sau administratorului, în condițiile prezentei legi.”

**32. La anexa nr. 1 punctul 1, litera e) se modifică și va avea următorul cuprins:**

„e) compararea alternativelor propuse, inclusiv analiza raportului costuri-beneficii;”.

**33. La anexa nr. 1 punctul 2, literele a), c), d), f) și g) se modifică și vor avea următorul cuprins:**

„a) accidente soldate cu decese și/sau răni grave; obiectivele de reducere a numărului de accidente în comparație cu scenariul care prevede eventualitatea neinițierii vreunei acțiuni;

c) efecte posibile asupra rețelelor rutiere existente cum ar fi accese, intersecții, treceri la nivel și altele asemenea;

d) utilizatorii drumurilor, inclusiv utilizatorii vulnerabili cum ar fi pietoni, bicicliști, motocicliști și alții asemenea;

f) condiții climatice și sezoniere;

g) prezența unui număr suficient de zone de parcări sigure;”.

**34. La anexa nr. 2 punctul 1, literele a)—e), g)—i) și k) se modifică și vor avea următorul cuprins:**

„a) localizarea geografică, care include expunerea la alunecările de teren, la inundații, la avalanșe și altele asemenea, condiții climatice și sezoniere, precum și activități seismice;

b) tipurile de intersecții și distanța dintre acestea;

c) numărul și tipul benzilor de circulație;

d) structura și componența traficului admis pe noua infrastructură;

e) funcționalitatea drumului în cadrul rețelei;

g) viteze de proiectare și viteze de circulație;

h) profile transversale, care cuprind: lățimea părții carosabile, piste pentru bicicliști, trotuare;

i) traseul în plan de situație și în profil longitudinal;

k) dispunerea intersecțiilor;”.

**35. La anexa nr. 2 punctul 2, partea introductivă se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Criterii aplicabile în stadiul de proiect tehnic și detalii de execuție.”.

**36. La anexa nr. 2 punctul 2, literele a), b), d) și e) se modifică și vor avea următorul cuprins:**

„a) planul de situație;

b) semnalizare orizontală și verticală coerentă;

d) echipamente poziționate în ampriza drumului;

e) plantația rutieră adiacentă drumului în extravilan și construcțiile, amenajările și alte obiective din intravilanul localităților;”.

**37. La anexa nr. 2 punctul 3, litera b) se modifică și va avea următorul cuprins:**

„b) lizibilitatea elementelor de semnalizare orizontală și verticală;”.

**38. La anexa nr. 3 partea introductivă se modifică și va avea următorul cuprins:**

„**Clasificarea tronsoanelor cu o concentrație mare de accidente și clasificarea siguranței rețelei rutiere**”

**39. La anexa nr. 3, punctul 3 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„3. Elementele de evaluare pentru echipele de experți la vizitele pe teren pentru efectuarea inspecției de siguranță rutieră;”;

**40. La anexa nr. 3 punctul 3, litera e) se modifică și va avea următorul cuprins:**

„e) potențiale măsuri corective care se realizează etapizat, cum ar fi:

— eliminarea sau protejarea obstacolelor fixe de la marginea drumului;

— reducerea limitelor de viteză și intensificarea controlului vitezei la nivel local;

— îmbunătățirea vizibilității în diferite condiții meteorologice și de luminozitate;

— îmbunătățirea stării de siguranță a echipamentelor poziționate în ampriza drumului, cum ar fi sistemele de protecție pasivă;

— îmbunătățirea coerenței, vizibilității, lizibilității și poziționării marcajelor rutiere, în special aplicarea unor benzi de avertizare sonoră pentru încetinire și a semnalizării verticale;

— îmbunătățirea aderenței/rugozității suprafeței de rulare a drumului;

— reproiectarea sistemelor de protecție pasivă;

— asigurarea și îmbunătățirea protecției pasive în zona mediană;

— reconsiderarea posibilității de efectuare a manevrei de depășire în condiții de siguranță;

— îmbunătățirea amenajării intersecțiilor, inclusiv a trecerilor la nivel cu calea ferată;

— modificarea traseului;

— modificarea lățimii drumului, prin prevederea de acostamente consolidate;

— instalarea unui sistem de gestionare și de control al traficului;

— reducerea unui posibil conflict cu utilizatorii vulnerabili ai drumurilor;

— modernizarea drumurilor în funcție de standardele de proiectare în vigoare;

— reabilitarea și mărirea capacității portante a drumurilor;

— utilizarea unor semne de circulație inteligente;

— îmbunătățirea sistemelor inteligente de transport și a serviciilor telematice pentru interoperabilitate, situații de urgență și semnalizare.”

**41. La anexa nr. 4, punctele 1 și 4 se modifică și vor avea următorul cuprins:**

„1. localizarea cât mai precisă a accidentului;

4. informații referitoare la drum, cum ar fi tipul de zonă, categoria de drum, tipul de intersecție cu semnalizarea aferentă, numărul benzilor de circulație, marcajul, suprafața de rulare, sistemele de iluminat și condițiile meteorologice, limitarea de viteză, șanțuri, rigole, taluzuri, șanțuri de gardă, ziduri de sprijin, parapete și alte lucrări de artă, vegetație sau alte elemente cu rigiditate ridicată la impact;”.

**Art. II.** — (1) În anexa nr. 2 la Legea nr. 200/2004 privind recunoașterea diplomelor și calificărilor profesionale pentru profesiile reglementate din România, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 500 din 3 iunie 2004, cu modificările și completările ulterioare, punctele 66 și 67 se abrogă.

(2) Începând cu intrarea în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, Ministerul Transporturilor prin Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. procedează la actualizarea, în condițiile legii, a Clasificării ocupațiilor din România, aprobată prin Ordinul ministrului muncii, familiei și protecției sociale și al președintelui Institutului Național de Statistică nr. 1.832/856/2011, cu modificările și completările ulterioare.

**Art. III.** — Prezenta ordonanță de urgență intră în vigoare în termen de 10 zile de la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I.

**Art. IV.** — Legea nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 608 din 23 august 2012, cu modificările și completările aduse prin prezenta ordonanță de urgență, se va republica în Monitorul Oficial al României, Partea I, după aprobarea acesteia prin lege, dându-se textelor o nouă numerotare.

PRIM-MINISTRU  
**DACIAN JULIEN CIOLOȘ**

Contrasemnează:

Ministrul transporturilor,

**Dan Marian Costescu**

Viceprim-ministru, ministrul dezvoltării regionale

și administrației publice,

**Vasile Dîncu**

Ministrul afacerilor interne,

**Petre Tobă**

p. Ministrul finanțelor publice,

**Enache Jiru,**

secretar de stat

Ministrul educației naționale și cercetării științifice,

**Adrian Curaj**

p. Ministrul muncii, familiei, protecției sociale

și persoanelor vârstnice,

**Valentina Coțescu,**

secretar de stat

p. Ministrul afacerilor externe

**Daniel Ioniță,**

secretar de stat



## GUVERNUL ROMÂNIEI

## HOTĂRÂRE

### privind acordarea unor ajutoare de urgență

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art. 28 alin. (1) din Legea nr. 416/2001 privind venitul minim garantat, cu modificările și completările ulterioare,

**Guvernul României** adoptă prezenta hotărâre.

Articol unic. — Se aprobă acordarea unor ajutoare de urgență în valoare totală de 915.100 lei din creditele bugetare aprobate cu această destinație în bugetul Ministerului Muncii, Familiei, Protecției Sociale și Persoanelor Vârstnice pe anul 2016, pentru sprijinirea unui

număr total de 257 familii și persoane singure, conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre, aflate în situații de necesitate cauzate de incendii, alunecări de teren, stare gravă de sănătate ori alte cauze care pot conduce la riscul de excluziune socială.

PRIM-MINISTRU  
**DACIAN JULIEN CIOLOȘ**

Contrasemnează:  
p. Ministrul muncii,  
familiei, protecției sociale și persoanelor vârstnice,  
**Valentina Coțescu**,  
secretar de stat  
Viceprim-ministru,  
ministrul dezvoltării regionale și administrației publice,  
**Vasile Dîncu**  
p. Ministrul finanțelor publice,  
**Enache Jiru**,  
secretar de stat

București, 16 iunie 2016.  
Nr. 426.

*ANEXĂ*

Nr. crt.	Numele și prenumele	Adresa	Județul	Suma — lei —
1	Ususan Adriana Ofelia	municipiul Arad, str. Ștefan Augustin Doinaș nr. 1—3, bl. A, sc. A, ap. 17	Arad	10.000
2	Badea Constanța	municipiul Pitești, Bd. Petrochimistilor nr. 25, bl. B5C, sc. A, ap. 3	Argeș	2.000
3	Neagoe Cornelia	municipiul Câmpulung, str. Matei Basarab nr. 55	Argeș	3.000
4	Vătafu Cristiana	municipiul Pitești, Calea Craiovei nr. 164	Argeș	2.500
5	Afilipoae Maricica	orașul Comănești, Str. Bibliotecii, bl. 9, sc. A, ap. 6	Bacău	3.000
6	Amarandei Neculai	comuna Ungureni, satul Bibirești	Bacău	4.000
7	Apostolescu Aneta	comuna Măgurești, satul Șesuri	Bacău	3.000
8	Bontaș Traian	comuna Ungureni, satul Bibirești	Bacău	3.000
9	Broscoi Iuliana	comuna Colonești, satul Spria	Bacău	3.000
10	Bugaciu Marinela	municipiul Bacău, Str. Lalelelor nr. 8, bl. 8, sc. A, ap. 13	Bacău	3.000
11	Butăcel Cristinel	municipiul Bacău, str. Mărășești nr. 118, bl. 118, sc. B, ap. 8	Bacău	4.000
12	Coman Anamaria	municipiul Onești, str. Emil Rebreanu nr. 5, bl. 5, sc. B, ap. 158	Bacău	3.000
13	Drăgoi Ionel	orașul Târgu Ocna, str. Vișoara nr. 63	Bacău	3.500
14	Geamănă Gabriela	comuna Sănduleni, satul Sănduleni	Bacău	3.500
15	Ghența Simona	comuna Traian, satul Traian	Bacău	3.500
16	Ghineț Ramona	municipiul Onești, str. Pajura, bl. 14, sc. A, ap. 1	Bacău	3.500
17	Lupu Maria	municipiul Bacău, Str. Teiului, bl. 9, sc. A, ap. 13	Bacău	2.500
18	Martin Ionuț	orașul Slănic Moldova, str. Aluniș nr. 5	Bacău	4.000
19	Mândrilă Dumitru	municipiul Bacău, Str. 8 Martie nr. 1, bl. 1, sc. C, ap. 52	Bacău	3.500
20	Olaru Elena	municipiul Bacău, str. Alecu Russo nr. 9, bl. 9, sc. C, ap. 6	Bacău	3.000

Nr. crt.	Numele și prenumele	Adresa	Județul	Suma — lei —
21	Potorac Lenuța	municipiul Bacău, Str. Câmpului nr. 35	Bacău	2.500
22	Răducanu Minel	comuna Glăvănești, satul Glăvănești	Bacău	3.000
23	Stepanschi Sony Lenuș	municipiul Bacău, Str. Orizontului nr. 34, sc. A, ap. 22	Bacău	3.000
24	Sterpu Gheorghe	municipiul Onești, Str. Liliacului nr. 7, bl. 7, sc. A, ap. 2	Bacău	6.000
25	Țâmpu Iojă	comuna Gioseni, satul Gioseni	Bacău	5.000
26	Ursea Paulina	municipiul Bacău, str. Bucegi nr. 119, bl. 119, sc. B, ap. 36	Bacău	4.000
27	Vîrlan Neculai	orașul Dărmănești, Str. Vadului nr. 18A	Bacău	3.000
28	Pop Floarea	comuna Nimigea, satul Mititei, nr. 1	Bistrița-Năsăud	5.000
29	Sbîrcea Vasile	comuna Dumitrița, satul Budacu de Sus, nr. 432	Bistrița-Năsăud	1.500
30	Vaida Alexandru	municipiul Bistrița, cartierul Vișoara, bl. 8, sc. A, ap. 3	Bistrița-Năsăud	3.200
31	Aniței Leontin Costel	municipiul Dorohoi, str. A.I. Cuza nr. 37, bl. A3, ap. 18	Botoșani	3.000
32	Azoîței Ioan	municipiul Botoșani, str. Tulbureni nr. 97 A	Botoșani	3.000
33	Bojîncă Paraschiva	municipiul Botoșani, Str. Sucevei nr. 7, bl. 7, sc. B, et. 1, ap. 6	Botoșani	2.500
34	Ciobanu Dorica	comuna Prăjeni, str. Lupăria	Botoșani	3.500
35	Dariciuc Rodica	comuna Coșula, satul Pădureni	Botoșani	3.000
36	Darie Mărioara	municipiul Dorohoi, Aleea Pinului nr. 1, bl. M2, ap. 17	Botoșani	3.500
37	Druțu Ioan	municipiul Dorohoi, str. A.I. Cuza nr. 10, bl. 12B, ap. 10	Botoșani	3.000
38	Iacob Brîndușa	municipiul Dorohoi, Aleea Caisului nr. 8, bl. O6, ap. 14	Botoșani	4.000
39	Irimia Stela	municipiul Dorohoi, str. Drochia nr. 19	Botoșani	3.500
40	Livadariu Constantin	comuna Avrămeni	Botoșani	3.000
41	Mihai Gheorghe	comuna Santa Mare	Botoșani	2.000
42	Murgu Veronica	comuna Coșula, satul Coșula	Botoșani	3.000
43	Nucu Daniela	comuna Durnești, satul Băbicieni	Botoșani	2.500
44	Sănduc Adela	municipiul Botoșani, bd. Mihai Eminescu nr. 20 B, sc. B, ap. 81	Botoșani	3.500
45	Sîrbu Floarea	municipiul Botoșani, str. Călugăreni nr. 8, bl. E12, sc. A, ap. 10	Botoșani	3.000
46	Spulber Gabriela	municipiul Dorohoi, Str. Salcânilor nr. 7	Botoșani	3.000
47	State Mihaela	comuna Românești, satul Dămideni	Botoșani	3.500
48	Strîmbu Otilia	municipiul Dorohoi, Aleea Mărului nr. 3, bl. R 20, ap. 1	Botoșani	4.000
49	Surugiu Silvia	municipiul Botoșani, Calea Națională nr. 34 A, bl. 34, sc. A, ap. 88	Botoșani	3.000
50	Șchiopu Petru	comuna Coșula, satul Coșula	Botoșani	3.000
51	Zahariuc Ioan	municipiul Dorohoi, Str. Narciselor nr. 8, bl. R15, ap. 19	Botoșani	4.000
52	Zancanu Mihai	comuna Coșula, satul Șupitca	Botoșani	2.500
53	Gîrbacea Dumitru	municipiul Brăila, Aleea Creșei nr. 4, bl. 29, sc. 1, ap. 3	Brăila	5.000
54	Bădoiu Maria	municipiul Buzău, Aleea Centrală nr. 12A, et. 1, ap. 38	Buzău	1.500
55	Munteanu Mihaela	orașul Pogoanele, satul Căldărești, nr. 627	Buzău	3.000
56	Petre Maria	municipiul Buzău, cartier Micro 14, bl. 14A, ap. 10	Buzău	1.500
57	Luță Ion	comuna Ocna de Fier, str. Vale nr. 86	Caraș-Severin	8.000
58	Nedelea Lenuța	comuna Ocna de Fier, str. Vale nr. 233	Caraș-Severin	3.000
59	Ruști Silvestru	comuna Ocna de Fier	Caraș-Severin	5.000
60	Amzaru Mihai	municipiul Călărași, Str. Zefirului nr. 10, bl. H4, sc. C, ap. 2	Călărași	2.000
61	Boștină Florica	municipiul Călărași, Str. Luceafărului nr. 11, bl. F2, sc. A, ap. 13	Călărași	2.000
62	Ilie Maria	comuna Mânăstirea, satul Mânăstirea, Str. Școlii nr. 1.068	Călărași	10.000
63	Iordan Eugen	municipiul Călărași, Aleea Constructorului nr. 1, bl. J28, sc. 1, ap. 41	Călărași	300
64	Ismail Selatin Memet	municipiul Călărași, str. Aviator Diaconu nr. 37	Călărași	1.000
65	Matei Manole	comuna Dorobanțu, satul Vărăști, str. Constantin Cantemir nr. 15	Călărași	3.000
66	Moroianu Ionela	municipiul Călărași, Aleea Constructorului nr. 91, bl. J21, sc. A, ap.1	Călărași	3.000
67	Radu Nicoleta	comuna Cuza Vodă, Str. 2 nr. 10	Călărași	2.000
68	Naum Gheorghe	municipiul Constanța, Str. Oborului nr. 52, bl. L1, sc. B, et. 3, ap. 34	Constanța	5.000

Nr. crt.	Numele și prenumele	Adresa	Județul	Suma — lei —
69	Oprea Vasile	municipiul Constanța, bd. Aurel Vlaicu nr. 9, bl. C2, sc. B, ap. 23	Constanța	2.000
70	Arsene Constantina	comuna Dobra, satul Mărcești, nr. 178	Dâmbovița	4.000
71	Badea Carmen	municipiul Târgoviște, bd. Tudor Vladimirescu nr. 15, bl. 3B, ap. 15	Dâmbovița	4.000
72	Bănică Elena	municipiul Târgoviște, Aleea Trandafirilor nr. 12, bl. 6, sc. C, ap. 37	Dâmbovița	5.000
73	Blidaru Aurică	comuna Pucheni, satul Pucheni	Dâmbovița	5.000
74	Boghiu Maria	municipiul Târgoviște, bd. Dr. Oprescu Dumitru nr. 9, bl. 15, sc. B, ap. 40	Dâmbovița	10.000
75	Bugan Fănica	comuna Hulubești, satul Hulubești, nr. 100	Dâmbovița	8.000
76	Bunica Florentina	comuna Dobra, satul Mărcești, nr. 194	Dâmbovița	5.000
77	Catinca Florentin	comuna Mănești, satul Drăgăești-Pământeni, nr. 450B	Dâmbovița	3.000
78	Cîrnaru Marius	comuna Răzvad, satul Răzvad, Str. Bisericii RS nr. 54	Dâmbovița	5.000
79	Constantin Bebe	municipiul Târgoviște, bd. Dr. Oprescu Dumitru nr. 5, bl. 17, sc. B, ap. 24	Dâmbovița	1.000
80	Faur Gheorghe	comuna Gura Ocniței, satul Gura Ocniței, str. Capul Plaiului nr. 31	Dâmbovița	4.000
81	Faur Viorel	comuna Gura Ocniței, satul Gura Ocniței, str. Capul Plaiului nr. 37	Dâmbovița	1.000
82	Feraru Dumitru Florin	municipiul Târgoviște, str. Petru Cercel nr. 10, bl. 47B, sc. A, ap. 14	Dâmbovița	1.500
83	Gavrilă Adriana	comuna Malu cu Flori, satul Capu Coastei, nr. 249	Dâmbovița	10.000
84	Ghiță Rodica Mălina	comuna Gura Ocniței, satul Săcuieni, str. Înv. Ghe. Popescu nr. 83	Dâmbovița	10.000
85	Gîlmeanu Mihai	comuna Buciumeni, satul Dealu Mare, nr. 500	Dâmbovița	4.000
86	Iamandi Ionela	comuna Costeștii din Vale, Str. Cavalerilor nr. 54	Dâmbovița	2.000
87	Iosifescu Florina Daniela	comuna Malu cu Flori, satul Malu cu Flori, nr. 49	Dâmbovița	3.000
88	Lache Adrian Samir	orașul Răcari, satul Răcari, str. Ana Ipătescu nr. 175	Dâmbovița	2.000
89	Leanca Elena Eugenia	orașul Răcari, Str. Republicii nr. 45	Dâmbovița	10.000
90	Lupu Elena	comuna Gura Ocniței, satul Gura Ocniței, str. Stadion nr. 3	Dâmbovița	3.000
91	Matei Dumitru	comuna Cojasca, satul Iazu, str. Spre Bilciurești nr. 68	Dâmbovița	1.000
92	Mihai Elena	comuna Iedera, satul Iedera de Sus, nr. 87	Dâmbovița	5.000
93	Mihai Ion	comuna Vulcana Băi, satul Vulcana Băi, str. Oituz nr. 66	Dâmbovița	5.000
94	Munteanu Mitică	municipiul Târgoviște, Str. Ciocârliei nr. 5	Dâmbovița	2.000
95	Năstase Maria	municipiul Târgoviște, Aleea Grivița nr. 4, bl. 4, sc. A, et. 2, ap. 9	Dâmbovița	2.000
96	Nica Diana Valentina	comuna Vârfuri, satul Vârfuri, nr. 188	Dâmbovița	10.000
97	Oprea Florentina	comuna Gura Ocniței, satul Gura Ocniței, Str. Fântâniei nr. 62	Dâmbovița	2.000
98	Popa Victoria	comuna Moroieni, Str. Bisericii nr. 21	Dâmbovița	2.000
99	Răduță Simona	comuna Mănești, satul Drăgăești-Pământeni, Str. Principală nr. 439	Dâmbovița	3.000
100	Rusescu Anișoara	comuna Corbii Mari, satul Corbii Mari, nr. 242	Dâmbovița	5.000
101	Spătaru Andreea Cristina	municipiul Târgoviște, str. Mihai Popescu nr. 9, bl. 32B, et. 2, ap. 8	Dâmbovița	5.000
102	Tăbîrcă George Alin	comuna Văleni Dâmbovița, nr. 471	Dâmbovița	10.000
103	Tăbîrcă Iulian	comuna Pucheni, satul Meișoare, nr. 66	Dâmbovița	5.000
104	Vasilescu Vilson	comuna Răzvad, satul Răzvad	Dâmbovița	5.000
105	Voiculescu Remus Marian	comuna Pietrari, satul Pietrari, str. Valea Câmpului nr. 21	Dâmbovița	5.000
106	Boboc Florian	municipiul Giurgiu, Str. Ghizdarului nr. 37	Giurgiu	3.000
107	Constantin Valentin	municipiul Giurgiu, Str. Tineretului, bl. E2, sc. B, ap. 27	Giurgiu	2.000
108	Dicu Ion	comuna Letca Nouă, satul Letca Veche	Giurgiu	1.000
109	Dumitru Mariana	municipiul Giurgiu, Str. Tabiei nr. 37, ap. 4	Giurgiu	2.000
110	Fudulu Maria	municipiul Giurgiu, Str. 1 Decembrie 1918 nr. 192B, sc. A, ap. 8	Giurgiu	2.000
111	Gaură Paula	comuna Vedea	Giurgiu	1.500
112	Grigore Marin	comuna Clejani	Giurgiu	1.500

Nr. crt.	Numele și prenumele	Adresa	Județul	Suma — lei —
113	Lascarache Paul	municipiul Giurgiu, Str. Sloboziei, bl. Cămin D, sc. B, ap. 52	Giurgiu	2.000
114	Matei Tonel	comuna Crevedia Mare, satul Sfântu Gheorghe	Giurgiu	3.000
115	Mirea Tudor	comuna Ghimpați, satul Naipu, str. Lacul Ileana nr. 7	Giurgiu	4.000
116	Petcu Petre	municipiul Giurgiu, Str. Albinelor nr. 11	Giurgiu	1.500
117	Stan Camelia	municipiul Giurgiu, Str. Dezrobirii nr. 15B, ap. 4	Giurgiu	2.000
118	Stan Elena	municipiul Giurgiu, Str. Dudului nr. 17C	Giurgiu	1.000
119	State Cornelia	municipiul Giurgiu, Str. 1 Decembrie 1918, bl. 24 Vechi, sc. A, ap. 4	Giurgiu	3.000
120	Sterie Ionel	municipiul Giurgiu, str. Ștefan cel Mare nr. 3	Giurgiu	1.000
121	Stoleriu Petre Marian	municipiul Giurgiu, bl. Cămin D, ap. 38	Giurgiu	2.000
122	Iftene Ana	comuna Lelești, satul Lelești	Gorj	500
123	Perca Alexandru	comuna Ploșoru, satul Văleni, nr. 92	Gorj	2.000
124	Tomoiu Niculina	municipiul Târgu Jiu, Str. Minerilor nr. 13, bl. 13, sc. 3, ap. 70	Gorj	1.500
125	Valic Ana	orașul Tismana, Str. Mănăstirii nr. 216	Gorj	500
126	Popescu Aristică Liviu	municipiul Târgu Jiu, Str. Hidrocentralei nr. 15, bl. 15, sc. 3, ap. 11	Gorj	15.000
127	Hodor Ștefan	municipiul Deva, Aleea Romanilor, bl. 14, sc. 4, ap. 4	Hunedoara	1.000
128	Stoica Eugenia Monica	comuna Vețel, satul Vețel, str. Lazuri nr. 94C	Hunedoara	3.000
129	Mencu Constanța	municipiul Brad, Str. Dacilor nr. 1, bl. 8, sc. 2, ap. 40	Hunedoara	2.000
130	Barnea Remus Ioan	municipiul Hunedoara, Str. Pinilor nr. 8, bl. 37, sc. C, et. 1, ap. 48	Hunedoara	4.000
131	Sanfira Tatiana	orașul Uricani, Aleea Progresului, bl. 49, sc. 3, ap. 29	Hunedoara	3.000
132	Crișan Maria	orașul Geoagiu, satul Aurel Vlaicu, nr. 261	Hunedoara	3.000
133	Pleșca Darius	orașul Călan, Str. Bradului, bl. 6, sc. A, ap. 1	Hunedoara	2.000
134	Drăgoiu Maria	municipiul Deva, bd. N. Bălcescu nr. 21, bl. 15A, sc. C, ap. 33	Hunedoara	3.000
135	Er Viorica	municipiul Slobozia, str. C-tin Dobrogeanu-Gherea, bl. G5, sc. B, ap. 66	Ialomița	1.000
136	Gavrilă Elena Luminița	comuna Movila, str. Mihai Eminescu nr. 44A	Ialomița	4.000
137	Leontescu Ionela	comuna Săveni, str. Preot Iorgu Mateescu nr. 2	Ialomița	4.000
138	Mogâldea Nicolae	comuna Făcăeni, Str. Florilor	Ialomița	3.000
139	Nedelcu Alina	municipiul Slobozia, str. Matei Basarab nr. 77, bl. MB6, sc. B, ap. 7	Ialomița	4.000
140	Pavel Marinela	comuna Ciulnița, str. Matei Basarab, nr. 35	Ialomița	4.000
141	Petrușcă Lenuța Mirela	comuna Perieți, satul Fundata, Str. Viilor nr. 20	Ialomița	1.500
142	Stoica Vasilica	comuna Adâncata, Str. Zambilelor nr. 25	Ialomița	4.000
143	Andrieș Maria	municipiul Iași, Șos. Națională nr. 178, bl. T1, ap. 5	Iași	5.000
144	Bogoș Iulian	comuna Cozmești, satul Podolenii de Jos	Iași	1.500
145	Carp Maria	municipiul Iași, str. Ciurchi nr. 127B, bl. P1, sc. C, ap. 4	Iași	2.500
146	Movilă Eugenia	municipiul Iași, str. Ciurchi nr. 111, bl. F3, sc. D, ap. 3	Iași	28.000
147	Olaru Doinița	municipiul Iași, Bd. Independenței nr. I1—2, ap. 16	Iași	5.000
148	Velescu Elena	comuna Vlădeni, satul Borșa	Iași	3.000
149	Speriatu Nicoleta	orașul Voluntari, str. Nicolae Leonard nr. 23	Ilfov	25.000
150	Gabor Janos	comuna Sânpaul, satul Sânpaul, nr. 79	Mureș	10.000
151	Gabor Nicoleta Gafia	comuna Daneș, satul Daneș, nr. 334	Mureș	9.000
152	Mihaly Rozalia	municipiul Târgu Mureș, Str. Fânațelor nr. 12D	Mureș	8.500
153	Andrei Ana Laura	comuna Zănești, satul Zănești, Str. Ciocârliei nr. 1.427	Neamț	4.000
154	Andrei Petruța	comuna Bârgăuani, satul Talpa	Neamț	3.000
155	Anisiea Dorel	comuna Vânători Neamț, satul Lunca, str. Vartic nr. 302	Neamț	5.000
156	Apetri Viorica	municipiul Piatra-Neamț, str. Mihai Eminescu nr. 55, bl. C2, sc. B, ap. 35	Neamț	3.000
157	Bursuc Maria	comuna Rediu, satul Rediu	Neamț	3.000
158	Cozma Constantin	comuna Păstrăveni, satul Rădeni	Neamț	2.000
159	Hurjui Petruța	comuna Pângărați, satul Pângărăcior	Neamț	5.000

Nr. crt.	Numele și prenumele	Adresa	Județul	Suma — lei —
160	Ionescu Constantin	municipiul Piatra-Neamț, str. Gavril Galinescu nr. 16, bl. N1, sc. A, ap. 3	Neamț	5.000
161	Joimir Ana	comuna Horia, str. Simion Bărnăuțiu nr. 17	Neamț	3.000
162	Lupu Remus	comuna Bârgăuani	Neamț	5.000
163	Mihai Ioana	municipiul Piatra-Neamț, str. Gheorghe Asachi nr. 155	Neamț	3.500
164	Minac Petrică	comuna Bârgăuani	Neamț	5.000
165	Panaite Mihaela	comuna Crăcăoani, satul Crăcăoani	Neamț	5.000
166	Pușcașu Vasile	comuna Dulcești	Neamț	2.500
167	Tuja Maria	comuna Pipirig, satul Stânca, Str. Codrului nr. 245	Neamț	2.500
168	Vînturache Constantin Sergiu	comuna Dulcești, satul Roșiori	Neamț	3.500
169	Calotă Doina Viorica	municipiul Slatina, Str. Zăvoilului nr. 7	Olt	7.000
170	Enache Gabriel Cristian	comuna Strejești, satul Strejeștii de Sus, Str. Primăverii nr. 68	Olt	3.000
171	Oancea George	municipiul Slatina, bd. Nicolae Titulescu nr. 4, bl. 4, sc. A, ap. 4	Olt	10.000
172	Pîrlac Nicolîța	orașul Balș, str. Nicolae Bălcescu nr. 28, bl. 27BIS, sc. A, ap. 17	Olt	2.000
173	Bîrsan Elena	municipiul Ploiești, str. Lupeni nr. 7, bl. M5, ap. 1	Prahova	5.000
174	Jarneea Petrică Mihai	comuna Boldești Grădiștea, satul Grădiștea, nr. 191	Prahova	5.000
175	Pîrvu Anișoara Daniela	orașul Ploeni, Aleea Trandafirilor nr. 3, bl. 26, sc. B, ap. 34	Prahova	5.000
176	Schuller Ana Eliza	municipiul Ploiești, Aleea Cătinei nr. 5, bl. 27A, ap. 35	Prahova	4.000
177	Bojan Cornelia	comuna Chieșd nr. 523B	Sălaj	300
178	Dosa Cornel	municipiul Zalău, bd. Mihai Viteazu nr. 12, bl. O2, sc. A, ap. 19	Sălaj	15.000
179	Coveșan Paraschiva	municipiul Sibiu, str. Avram Iancu nr. 5	Sibiu	2.500
180	Ludwich Stelica	municipiul Sibiu, str. Abrud nr. 4, ap. 2	Sibiu	3.000
181	Mohanu Gheorghîța	municipiul Sibiu, str. Augustin Treboniu Laurian nr. 13A, sc. B, ap. 12	Sibiu	3.000
182	Avram Gheorghe	comuna Cornu Luncii, Str. Principală nr. 111	Suceava	5.000
183	Catană Haralambie	municipiul Fălticeni, bd. 2 Grăniceri, bl. 16, sc. D, ap. 6	Suceava	4.000
184	Grigoraș Mihaela	municipiul Fălticeni, bd. 2 Grăniceri, bl. 16, sc. A, ap. 3	Suceava	5.000
185	Harasim Loredana Cerasela	municipiul Suceava, Str. Narciselor nr. 7, bl. 86, sc. A, ap. 94	Suceava	3.000
186	Hopu Elena	comuna Valea Glodului	Suceava	2.000
187	Nohai Veronica	municipiul Suceava, calea Burdujeni nr. 21, bl. 50, sc. B, ap. 6	Suceava	1.500
188	Robert Marian Gabriel	municipiul Suceava, Str. 1 Decembrie 1918 nr. 20, bl. 32, sc. A, ap. 18	Suceava	6.000
189	Țabrea Eleonora Garofița	municipiul Suceava, Str. Stațiunii nr. 21, bl. 11, sc. B, ap. 3	Suceava	4.000
190	Bădescu Gheorghe	municipiul Roșorii de Vede, str. Alexandru Dobrescu nr. 5	Teleorman	2.000
191	Bodîrcă Stelian Oleg	municipiul Alexandria, Str. Dunării nr. 222, bl. 806, sc. A, et. 3, ap. 14	Teleorman	4.000
192	Ciupîtu Elena	municipiul Turnu Măgurele, Str. Oltețului nr. 48	Teleorman	2.500
193	Dincă Marioara	comuna Scurtu Mare, satul Albeni	Teleorman	3.000
194	Iancu Florina	municipiul Alexandria, Str. Dunării nr. 222, bl. 905, sc. E, et. 1, ap. 62	Teleorman	1.000
195	Lincan Costel	comuna Furculești	Teleorman	1.200
196	Niță Florica	municipiul Alexandria, șos. Turnu Măgurele nr. 1, bl. 59, sc. D, ap. 50	Teleorman	3.000
197	Petrescu Florian	municipiul Turnu Măgurele, str. Nicolae Bălcescu, bl. C5, sc. A, ap. 2	Teleorman	5.000
198	Stanciu Aurelia	municipiul Alexandria, Str. Libertății nr. 215, bl. A7, sc. A, et. 2, ap. 2	Teleorman	4.000
199	Stroie Rodica	municipiul Alexandria, str. Av. Alexandru Gălfescu nr. 57, bl. 305, sc. A, ap. 2	Teleorman	4.000
200	Stuparu Anișoara	municipiul Alexandria, Str. Dunării nr. 220, bl. BM2, sc. E, et. 6, ap. 21	Teleorman	3.000

Nr. crt.	Numele și prenumele	Adresa	Județul	Suma — lei —
201	Șișu Maria	municipiul Alexandria, str. Av. Alexandru Golefescu, bl. 304, sc. A, ap. 17	Teleorman	5.000
202	Tone Iulius	municipiul Alexandria, str. Doctor Stâncă nr. 132	Teleorman	3.000
203	Voicu Ștefan	municipiul Alexandria, Str. Libertății nr. 381, bl. 1504, sc. C, et. 1, ap. 48	Teleorman	500
204	Isac Zoe	comuna Mihai Bravu, satul Satu Nou	Tulcea	5.000
205	Aliciuc Mioara	municipiul Vaslui, str. Mareșal C-tin Prezan, bl. 121, sc. C, ap. 18	Vaslui	3.000
206	Andrei Crina Chirița	comuna Coroiești, satul Coroiești	Vaslui	2.000
207	Bălan Maria Petronela	municipiul Vaslui, str. Gheorghe Racoviță, bl. 193, sc. A, ap. 3	Vaslui	4.000
208	Călin Cristina Cătălina	comuna Coroiești, satul Hreasca	Vaslui	4.000
209	Chelariu Marcela Lidia	comuna Todirești, satul Silișteea	Vaslui	4.000
210	Condurache Elena	orașul Negrești, str. Mihail Sadoveanu, bl. 10, sc. A, ap. 12	Vaslui	2.000
211	Diaconu Spiridon	comuna Șuletea, satul Fedești	Vaslui	3.500
212	Ifrim Mariana	municipiul Bârlad, str. George Enescu nr. 4, bl. G2, sc. F, ap. 78	Vaslui	4.000
213	Lupu Lenuța	comuna Coroiești, satul Coroiești	Vaslui	4.000
214	Moisă Ion	municipiul Vaslui, str. Nicolae Bălcescu bl. 63, sc. D, ap. 10	Vaslui	5.000
215	Pletosu Carmen	comuna Coroiești, satul Coroiești	Vaslui	2.000
216	Savin Viorel	comuna Coroiești, satul Coroiești	Vaslui	2.000
217	Ungurianu Daniela Marcela	municipiul Vaslui, str. Smârdan, bl. 182, sc. C, ap. 16 (domiciliul legal); municipiul Vaslui, str. Cuza Vodă, bl. 184, sc. A, et. 2, ap. 11 (domiciliul în fapt)	Vaslui	2.000
218	Vrînceanu Tincuța Mariana	comuna Vișoara, satul Vișoara	Vaslui	5.000
219	Călin Mirela Rodica	municipiul Râmnicu Vâlcea, str. Ostroveni nr. 101C, sc. C, ap. 18	Vâlcea	500
220	Constantinescu Gabi	comuna Diculești, satul Băbeni Oltețu	Vâlcea	1.500
221	Constantinescu Nicolae Liviu	comuna Diculești, satul Băbeni Oltețu	Vâlcea	1.500
222	Corovie Maria	comuna Orlești	Vâlcea	1.000
223	Diaconu Lucica	comuna Tomșani, satul Tomșani	Vâlcea	500
224	Fîrtat Elena	comuna Măciuca, satul Oveselu	Vâlcea	1.500
225	Isuf Petre	comuna Drăgoești	Vâlcea	1.000
226	Lixandra Daniela Gheorghita	comuna Ghioroiu, satul Ghioroiu	Vâlcea	3.000
227	Mașo Maria	municipiul Râmnicu Vâlcea, str. Dr. Hacman nr. 5, bl. 27, sc. B, ap. 7	Vâlcea	1.500
228	Murăruș Maria	comuna Bunești, satul Râpănești	Vâlcea	2.500
229	Nicolae Nicolae	comuna Diculești, satul Băbeni Oltețu	Vâlcea	1.500
230	Petre Constantin	comuna Costești, satul Bistrița	Vâlcea	1.500
231	Toboșaru Nicolae	comuna Diculești, satul Băbeni Oltețu	Vâlcea	1.500
232	Bădărău Georgel	comuna Vidra, satul Scafari	Vrancea	3.000
233	Neață Mihaela	comuna Milcovul, satul Milcovul	Vrancea	3.000
234	Negrea Ion	comuna Mera, satul Mera	Vrancea	3.000
235	Oprea Lenuța	orașul Mărășești, Str. Orhideelor nr. 10	Vrancea	1.500
236	Țenea Georgeta	municipiul Focșani, str. Dr. Telemac nr. 19, bl. 19, et. 2, ap. 8	Vrancea	5.000
237	Barbu Laura Florina	str. Sinaia nr. 1, bl. 78, sc. 1, et. 4, ap. 17, sectorul 2	București	4.000
238	Constantin Valentin	str. Matei Corvin nr. 15, sectorul 1	București	1.000
239	Dinu Cornelia Laura	str. Luică nr. 19, bl. 6, sc. 2, et. 4, ap. 95, sectorul 4	București	3.000
240	Dobre Ioana	str. Hercule nr. 34A, sectorul 5	București	1.500
241	Dumitrescu Angela	Șos. Giurgiului nr. 129, bl. 2A, sc. 6, et. 4, ap. 214, sectorul 4	București	2.000
242	Fieraru Tudorina	str. Radu Constantin nr. 17, bl. Z13, sc. 4, et. 2, ap. 69, sectorul 5	București	1.000

Nr. crt.	Numele și prenumele	Adresa	Județul	Suma — lei —
243	Flora Elena	Bd. Unirii nr. 74, bl. J3B, sc. 3, et. 2, ap. 39, sectorul 3	București	1.500
244	Florescu Mihăiță Adrian	bd. Iuliu Maniu nr. 156A, ap. 2, sectorul 6	București	1.500
245	Gabor Dumitru	aleea Cislău nr. 1, bl. 3B, sc. 1, et. 8, ap. 50, sectorul 2	București	2.000
246	Ghiță Sălcuța	str. Sintești nr. 51, sectorul 3	București	2.000
247	Ifrosă Angelica Adriana	str. Luică nr. 43, bl. 3/6, sc. 2, parter, ap. 54, sectorul 4	București	2.000
248	Mihalache Nelu	bd. Camil Ressu nr. 52, bl. C16, sc. 5, et. 4, ap. 64, sectorul 3 (domiciliul legal); str. Hristo Botev nr. 64, sectorul 3 (domiciliul în fapt)	București	2.000
249	Mitroi Ion	bd. Decebal nr. 20, bl. S3, sc. 1, et. 7, ap. 19, sectorul 3	București	2.000
250	Mușat Virginia	Str. Lavei nr. 4, sectorul 5	București	800
251	Nistor Irina	str. Popa Ștefan nr. 19, ap. A, sectorul 5	București	2.000
252	Palaga Ioan	aleea Poarta Albă nr. 7—9, bl. 110A, sc. 3, et. 7, ap. 144, sectorul 6	București	500
253	Sămărescu Maria	str. Baia de Arieș nr. 3, bl. 58, sc. 2, et. 10, ap. 84, sectorul 6	București	1.000
254	Stanciu Jean	Str. Baciului nr. 5, bl. 9, sc. B, et. 10, ap. 88, sectorul 5	București	1.500
255	Tudorache Florian	str. Brăilița nr. 7, bl. D94, sc. 1, et. 2, ap. 33, sectorul 3 (domiciliul legal); str. Păcală nr. 30—32, sectorul 3 (domiciliul în fapt)	București	800
256	Tudosanu Florica	Str. Gării Cățelu nr. 170B, cămin 3, ap. 7, sectorul 3	București	3.000
257	Zavera Jana	Calea Șerban Vodă nr. 115, corp A, ap. 1, sectorul 4	București	1.000
<b>TOTAL:</b>				<b>915.100</b>

## ACTE ALE AUTORITĂȚII ELECTORALE PERMANENTE

AUTORITATEA ELECTORALĂ PERMANENTĂ

### LISTA

**partidelor politice, alianțelor politice, organizațiilor cetățenilor români aparținând minorităților naționale și a candidaților independenți pentru care a fost depus raportul detaliat al veniturilor și cheltuielilor electorale, conform art. 47 alin. (2) din Legea nr. 334/2006 privind finanțarea activității partidelor politice și a campaniilor electorale, pentru alegerea autorităților administrației publice locale desfășurată conform Hotărârii Guvernului nr. 51/2016 privind stabilirea datei alegerilor locale din anul 2016**

Nr. crt.	Competitor electoral	Tip competitor
1	Partidul România Unită	partid politic
2	Partidul Social Românesc	partid politic
3	Partidul Civic Maghiar — Magyar Polgári Párt	partid politic
4	Bolea Nicolae	candidat independent
5	Bumb Maria	candidat independent
6	Cristea Dumitru Cristian	candidat independent
7	Darie Tică	candidat independent
8	Reche Ioan	candidat independent
9	Sava Anca-Iuliana	candidat independent
10	Scrob Emilia	candidat independent
11	Stănilă Nicolae	candidat independent
12	Enache George	candidat independent
13	Hodoș Dan-Adrian	candidat independent
14	Mîndroi Ion	candidat independent
15	Moiceanu Constantin	candidat independent
16	Păcioianu Constantin	candidat independent

Nr. crt.	Competitor electoral	Tip competitor
17	Vălimăreanu Iosif	candidat independent
18	Săbău Daniela Arieta	candidat independent
19	Gurgu Petru-Ciprian	candidat independent
20	Rogoza Liviu Ionel	candidat independent
21	Sileșter Gheorghîță-Adrian	candidat independent
22	Motogna Grigore	candidat independent
23	Buzoianu Gabriel	candidat independent
24	Epure Dragoș-Cătălin	candidat independent
25	Butunoiu Dorin	candidat independent
26	Zamfir Aurel	candidat independent
27	Ambrus Zsuzsánna	candidat independent
28	Antal Ottó-András	candidat independent
29	Bogács Ferenc	candidat independent
30	Darvas Attila	candidat independent
31	János Sándor	candidat independent
32	Pál Tibor	candidat independent
33	Pîrvan Mihai	candidat independent
34	Pîrvan Sorina Gabriela	candidat independent
35	Ravasz Arnold	candidat independent
36	Teisanu Costel-Viorel	candidat independent
37	Butuc Ioan	candidat independent
38	Chirica-Dumitraș Ioana-Dana	candidat independent
39	Galdău Cristian-Candit	candidat independent
40	Hășmășan Dorin-Florentin	candidat independent
41	Soos Zoltan	candidat independent
42	Stoica Alin Eugen	candidat independent
43	Szakács János	candidat independent
44	Dan Septimiu	candidat independent
45	Tudose Lazăr	candidat independent
46	Boyens Adriana	candidat independent
47	Cojocar Felicia Maria	candidat independent
48	Dragotă Eugen	candidat independent
49	Iacob Tiberiu Emil	candidat independent
50	Weiss Walter	candidat independent
51	Docsa Gabor	candidat independent
52	Mărășoiu Dragoș-Gino	candidat independent
53	Bechir Cerasela-Maria	candidat independent
54	Droană Nicoleta	candidat independent
55	Ștefănescu George-Adrian	candidat independent

București, 21 iunie 2016.

Nr. 8.

EDITOR: GUVERNUL ROMÂNIEI



„Monitorul Oficial” R.A., Str. Parcului nr. 65, sectorul 1, București; C.I.F. RO427282,  
 IBAN: RO55RNCB0082006711100001 Banca Comercială Română — S.A. — Sucursala „Unirea” București  
 și IBAN: RO12TREZ7005069XXX000531 Direcția de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București  
 (alocat numai persoanelor juridice bugetare)

Tel. 021.318.51.29/150, fax 021.318.51.15, e-mail: marketing@ramo.ro, internet: www.monitoruloficial.ro

Adresa pentru publicitate: Centrul pentru relații cu publicul, București, șos. Panduri nr. 1,  
 bloc P33, parter, sectorul 5, tel. 021.401.00.70, fax 021.401.00.71 și 021.401.00.72

Tiparul: „Monitorul Oficial” R.A.



5 948368 937222